

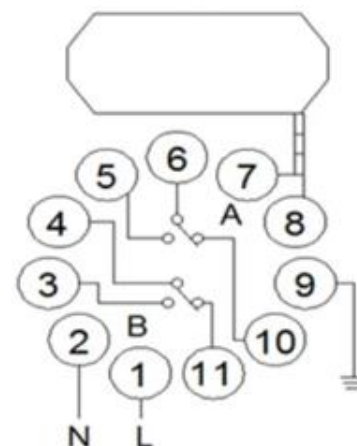
INSTRUKCJA OBSŁUGI

PRODUKT: Detektor pętli LD 100



1. Podłączenie uchwyty detektora:

1	Zasilanie – L (230 V AC)
2	Zasilanie – N (0 V AC)
3	Przełącznik B (PULSE) – N.O.
4	Przełącznik B (PULSE) – COM
5	Przełącznik A – N.O.
6	Przełącznik A – COM
7	Pętla
8	Pętla
9	Uziemienie
10	Przełącznik A – N.C.
11	Przełącznik B (PULSE) – N.C.



2. Opis diody LED:

Dioda LED „POWER” – **kolor czerwony** – zasilanie włączone

Dioda LED „POWER” – **brak koloru** – zasilanie wyłączone

Dioda LED „LOOP/FAULT” – **kolor zielony ciągły** – detekcja pojazdu

Dioda LED „LOOP/FAULT” – **kolor zielony mrugający wolno** – podłączona pętla zbyt krótka

Dioda LED „LOOP/FAULT” – **kolor zielony mrugający szybko** – podłączona pętla zbyt długa

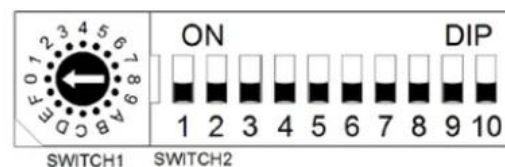
3. Instalacja detektora:

- w obudowach odpornych na warunki atmosferyczne
- w odległości jak najbliższej od pętli indukcyjnej
- z dala od źródeł silnego pola magnetycznego
- unikać w bliskości kabli z wysokim napięciem
- nie montować na powierzchniach drgających
- unikać długości przewodu przyłączeniowego pętli powyżej 30 metrów

4. Opis switchy:

Switch 1 – wybór czułości pracy detektora, 16 poziomów, 0 – minimalna, F – maksymalna

Switch 2 – wybór parametrów pracy detektora, 10 dip-switchy, na rysunku wszystkie OFF (wyłączone)



DIP 1 i DIP 2

DIP nr.	Stan DIP	Funkcja
DIP 1	ON	Przełącznik ma 2 sekundy opóźnienia (brak aktywacji przełącznika gdy prędkość pojazdu jest większa niż 8 km/h)
DIP 2	ON	ABS (automatic Boost Sensitivity) – po aktywacji pętli zwiększa czułość do maksimum (prawidłowa detekcja przyczep)



DIP 3 i DIP 4

DIP nr.	DIP 3	DIP 4	Funkcje działania przełącznika B
DIP	OFF	OFF	Gdy pojazd opuszcza pętlę, przełącznik wyzwolony na 200 m/s
	ON	OFF	Gdy pojazd opuszcza pętlę, przełącznik wyzwolony na 600 m/s
	OFF	ON	Wyzwolony na stałe
	ON	ON	Wyzwolony, gdy pętla ma usterkę

DIP 5

DIP nr.	DIP 5	Długość aktywacji / automatyczny restart
DIP	ON	Aktywacja przełącznika A ciągła (bez automatycznego restartu)
	OFF	Aktywacja przełącznika A do 30 minut (automatyczny restart w celu wykluczenia zawieszania się detektora)

DIP 6, DIP 7 i DIP 8

DIP nr.	DIP 6	DIP 7	DIP 8	Opóźnienie wyzwolenia przełącznika A
DIP	OFF	OFF	OFF	0 sekund
	ON	OFF	OFF	2 sekundy
	OFF	ON	OFF	5 sekund
	ON	ON	OFF	8 sekund
	OFF	OFF	ON	10 sekund
	ON	OFF	ON	15 sekund
	OFF	ON	ON	20 sekund
	ON	ON	ON	30 sekund

DIP 9 i DIP 10

DIP nr.	DIP 9	DIP 10	Częstotliwość pracy detektora
DIP	OFF	OFF	Wysoka
	ON	OFF	Średnio - wysoka
	OFF	ON	Średnio - niska
	ON	ON	Niska

5. Nieprawidłowości i sposób naprawy:

Nieprawidłowość		Rozwiązanie
Detektor nie działa		Wciśnij RESET na 2 sekundy w celu restart
Dioda POWER nie świeci		Sprawdź zasilanie
Dioda LOOP/FAULT	Miga wolno	Podłączona pętla zbyt krótka, zmniejsz częstotliwość lub zwiększ długość pętli
Dioda LOOP/FAULT	Miga szybko	Podłączona pętla zbyt długa, zwiększ częstotliwość lub zmniejsz długość pętli



DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Smart2Park Krzysztof Moryc oświadcza, że produkt **detektor pętli LD 100** spełnia wymogi następujących dyrektywy **2014/30/EU** oraz spełnia standardy:

EN61000-6-2:2005+AC2005

EN61000-6-4:2007+A1:2011

EN61000-2-2:2014

EN61000-3-3:2013

Produkt jest zgodny z wymaganiami normy **BG/T 19001-2016 idt iSO 9001:2015**

*Wyżej wymieniona deklaracja dotyczy jedynie urządzenia w stanie jakim został dostarczony do klienta. Nie obejmuje ona zmian jakie użytkownik samodzielnie wprowadził w urządzenie