

# KARTA KATALOGOWA

## PRODUKT: Detektor pętli LD 100

### OPIS

Detektor pętli jest elementem, które służy do detekcji pojazdów. Jest to możliwe dzięki podłączeniu go do pętli indukcyjnej. Taki układ pozwala na wykrycie zmiany pola elektromagnetycznego wokół pętli, co jest odczytywane jako obecność obiektu. Uzyskane w ten sposób sygnały NO lub NC służą doysterowania wejść i wyjść innych urządzeń. Skuteczność detekcji układu detektor -> pętla indukcyjna, zależy od poprawności doboru obu elementów.

### SPOSÓB MONTAŻU

Montaż detektora na szynę DIN, przy mocy dedykowanego uchwyty dostarczanego razem z detektorem

### DETEKCJA

Detekcja konkretnego typu pojazdu jest możliwa przy wykorzystaniu odpowiednio dobranej pętli indukcyjnej oraz ustawień detektora. Nie ma układów detekcji, pozwalających na 100% prawidłową detekcję wszystkich rodzajów pojazdów, od rowerów po duże ciężarówki. Np. do detekcji aut osobowych i pojazdów zbliżonych aby uzyskać najszersze spektrum detekcji zaleca się stosowanie pętli IL.06.05.05 o indukcyjności 190 uH.

### KOMPATYBILNOŚĆ

Detektor pętli współpracuje ze wszystkimi pętlami indukcyjnymi,

### PARAMETRY DETEKTORA

- Kod produktu: **DP 100**
- Zasilanie detektora – **230 V**
- Wymiary: 76 mm (D) x 42 mm (S) x 74 mm (W)
- Wymiary z uchwytem DIN: 76 mm (D) x 42 mm (S) x 108 mm (W)
- Czas reakcji – 10 ms
- Pobór mocy – 4,5 W
- Zakres pracy – od -40°C do +85°C
- Zakres działania indukcyjności pętli – od 20µH do 2000 µH
- Zakres częstotliwości - od 27 kHz do 170 kHz
- Czułość – konfigurowalna, 16 poziomów

#### | UWAGA WAŻNE |

W celu prawidłowej detekcji określonego typu pojazdu wymagane jest użycie odpowiedniej pętli indukcyjnej.

Do detekcji pojazdów osobowych zaleca się użycie pętli indukcyjnej IL.06.05.XX



**SMART2PARK** Single Channel Loop Detectors

Note: The detector must be reset whenever switch setting are offered

Warning: Service Personnel Only

FUNCTION	S2	OFF	ON
FILTER	DIP1	Output has 2 seconds delay (No relay output if the vehicle speed is over 8km/h)	
ABS	DIP2	Increase sensitivity to avoid unwillig relay off for leaving vehicle especially for trailer.	
ENTRY /EXIT	D3	When the vehicle is moving out,output for relay B is 200ms.	
	D4	When the vehicle has left,output for relay B is 600ms.	
	D5	Relay B will be present output.No reaction on Dip switches 3.	
	D6	Can be used to test the loop if the loop is faulty,Relay B will be on and it will switch off once the fault is fixed.	
H 30min	DIP5	Normal mode(automatic reset after 30 minutes present of vehicle,used to solve the mistake operation,if it is recommended)	
	DIP6	Vehicle can be permanently present(no auto-reset,unless vehicle has left or manual reset)	
Presence Relay A Output Delay(S)	DIP7	OFF ON OFF ON OFF ON OFF ON	
	DIP8	OFF OFF OFF OFF ON ON ON ON	
	DIP9	0 2 5 8 10 15 20 30	
FREQ	D10	OFF ON OFF ON	
		High MedHigh LowMed Low	

Remark: D3=DIP3,D4=DIP4,D10=DIP10

Model:LD 100

**11-PIN CONNECTOR**

PIN DESIGNATION

- 1 100-240V AC,LINE
- 2 100-240V AC, NEUTRAL
- 3 PULSE B RELAY, N.O.
- 4 PULSE B RELAY, COM
- 5 PRESENCE A RELAY,N.O.
- 6 PRESENCE A RELAY,COM
- 7 LOOP
- 8 LOOP
- 9 CHASSIS GROUND
- 10 PRESENCE A RELAY,N.C.
- 11 PULSE B RELAY,N.C.